

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18307

7 april 2016

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Finnenburg-Boekweitkamp (div. verkeersmaatregelen, o.a. aanleggen fietspaden)



[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2016-838

Aantal bijlagen

Datum

5 april 2016

Onderwerp

verkeersbesluit: Finnenburg-Boekweitkamp

(div. verkeersmaatregelen, o.a. aanleggen fietspaden)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 februari 2016 ingekomen verzoek van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer J. de Groot van DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen rond het aanleggen van fietspaden op het Finnenburg-Boekweitkamp;

gelezen de op 21 maart 2016 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2016/02840;

overwegende,

dat het Finnenburg en de Boekweitkamp een belangrijke (fiets-)verbinding vormen tussen Leidschendam/Mariahoeve en de binnenstad van Den Haag en ook onderdeel uitmaken van het lokale en regionale hoofdroutenet Fiets waarbij fietsroutes langs stedelijke hoofdwegen worden uitgevoerd als vrijliggende fietspaden;

dat in het verleden aan de spoorzijde (zuidzijde) van het Finnenburg en de Boekweitkamp een vrijliggend fietspad is aangelegd in de richting van de Hofzichtlaan;



dat enkele jaren geleden (2010) aan de noordzijde van het Finnenburg een vrijliggend fietspad is aangelegd tussen Finnenburg nr. 184 en Norenburg maar dat aan deze zijde op de rest van het Finnenburg aan de noordzijde verdere fietsvoorzieningen ontbreken;

dat verder, vooruitlopend op de definitieve fietsvoorzieningen, op verzoek van bewoners een tijdelijk fietspad is aangelegd op het Finnenburg nabij de Reigersbergenweg;

dat op verzoek van bewoners ook een tijdelijke fietsstrook is aangelegd aan de zuidzijde van de Boekweitkamp tussen de Reigersbergenweg en huisnummer 18;

dat thans de fietsvoorziening nader wordt geregeld door het aanleggen van:

- een vrijliggend fietspad aan de noordzijde van het Finnenburg (in de richting van de Boekweitkamp) tussen de Hofzichtlaan en Finnenburg nr. 184, aansluitend op het bestaande fietspad);

- een vrijliggend fietspad aan de noordzijde van het Finnenburg (in de richting van de Boekweitkamp) tussen het Norenburg en de Reigersbergenweg, zodat het tijdelijke fietspad komt te vervallen;

- een vrijliggend fietspad aan de noordzijde van de Boekweitkamp (in de richting van de IJsclubweg) tussen de Reigersbergenweg en huisnummer 18, aansluitend op het bestaande fietspad;

dat op de kruising van de Finnenburg en de Reigersbergenweg over de rijbaan van de Reigersbergenweg (brede middenberm, smalle rijbanen) een voetgangersoversteekplaats/zebra wordt aangelegd om de oversteekbaarheid voor voetgangers te verbeteren;

dat de voorrangssituatie rond de vrijliggende fietspaden nog wordt geregeld op enkele punten waar het fietsverkeer kruist met de gebiedsontsluitingswegen Finnenburg/Boekweitkamp en Reigersbergenweg, waarbij het fietsverkeer voorrang dient te verlenen;

dat tevens enkele geboden worden ingesteld tot het volgen van de aangegeven rijrichting;

dat voorts op enkele plaatsen stopverboden worden ingesteld om de doorstroming van het verkeer op de (hoofd-)rijbaan te garanderen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: ***Finnenburg, tussen Hofzichtlaan en huisnummer 184, aan de noordzijde over een lengte van 300 meter;***

I.02: ***Finnenburg, tussen Norenburg en Reigersbergenweg, aan de noordzijde over een lengte van 75 meter;***

I.03: ***Boekweitkamp, tussen Reigersbergenweg en huisnummer 184, aan de noordzijde over een lengte van 235 meter;***

II. door het plaatsen van borden volgens model E02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten het tot stilstand brengen van voertuigen te verbieden, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.01: ***Finnenburg, tussen Hofzichtlaan en huisnummer 286, aan de noordzijde over een lengte van 66 meter;***

II.01: ***Finnenburg, tussen Norenburg en Reigersbergenweg, aan de noordzijde over***



een lengte van 48 meter;

II.03: ***<u>Reigersbergenweg</u>, tussen Gerstkamp en Finnenburg, aan de zuidzijde over***

een lengte van 32 meter;

II.04: ***<u>Reigersbergenweg</u>, tussen Finnenburg en Gerstkamp, aan de noordzijde over***

een lengte van 38 meter;

II.05: ***<u>Reigersbergenweg (gedeelte aan de zuidzijde van de Finnenburg)</u>, aan de zuidzijde van de rijbaan vanaf de kruising met het Finnenburg over een lengte van 60 meter;***

III. door het ***over de rijbaan van de <u>Reigersbergenweg</u>ter hoogte van de kruising met het Finnenburg*** *aanbrengen van een zebra zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra aan te wijzen als een <u>voetgangersoversteekplaats</u>, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

IV. door het plaatsen van borden volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op de onderstaande weggedeelten een <u>voorrangsregeling</u> te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

IV.01: ***<u>kruising Finnenburg-Reigersbergenweg</u> fietspad aan de noordzijde van de Reigersbergenweg*** *(fietsverkeer moet voorrang verlenen aan gemotoriseerd verkeer);*

IV.02: ***<u>kruising Finnenburg-Reigersbergenweg</u> fietspad aan de zuidzijde van de Reigersbergenweg*** *(fietsverkeer moet voorrang verlenen aan gemotoriseerd verkeer);*

V. door het op de ***kruising van de <u>Finnenburg en de Reigersbergenweg</u>*** *in de midden-geleiders/middenberm plaatsen van een bord volgens model D02 (op een gele koker) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) <u>bestuurders te verplichten om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft</u>, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

VI. <u>te verwijderen</u> de afscheiding met de doorgetrokken streep, waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht en die overeenkomstig artikel 1, sub n, van het Reglement verkeers-



regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) als fietsstrook is aangewezen op de

***Boekweitkamp tussen de Reigersbergenweg en huisnummer 18 (aan de noordzijde, over een lengte van 195 meter)**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

VII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen in dit verkeersbesluit wordt geregeld;

VIII. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Hoofd Vergunningen en Handhaving

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.



Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Jankie

- 1x Stadsdeelkantoor Centrum, dhr. Lieffering/dhr. Oosterbeek

- 1x Stadsdeelkantoor Haagse Hout, dhr. Slingerland/mevr. Tieleman